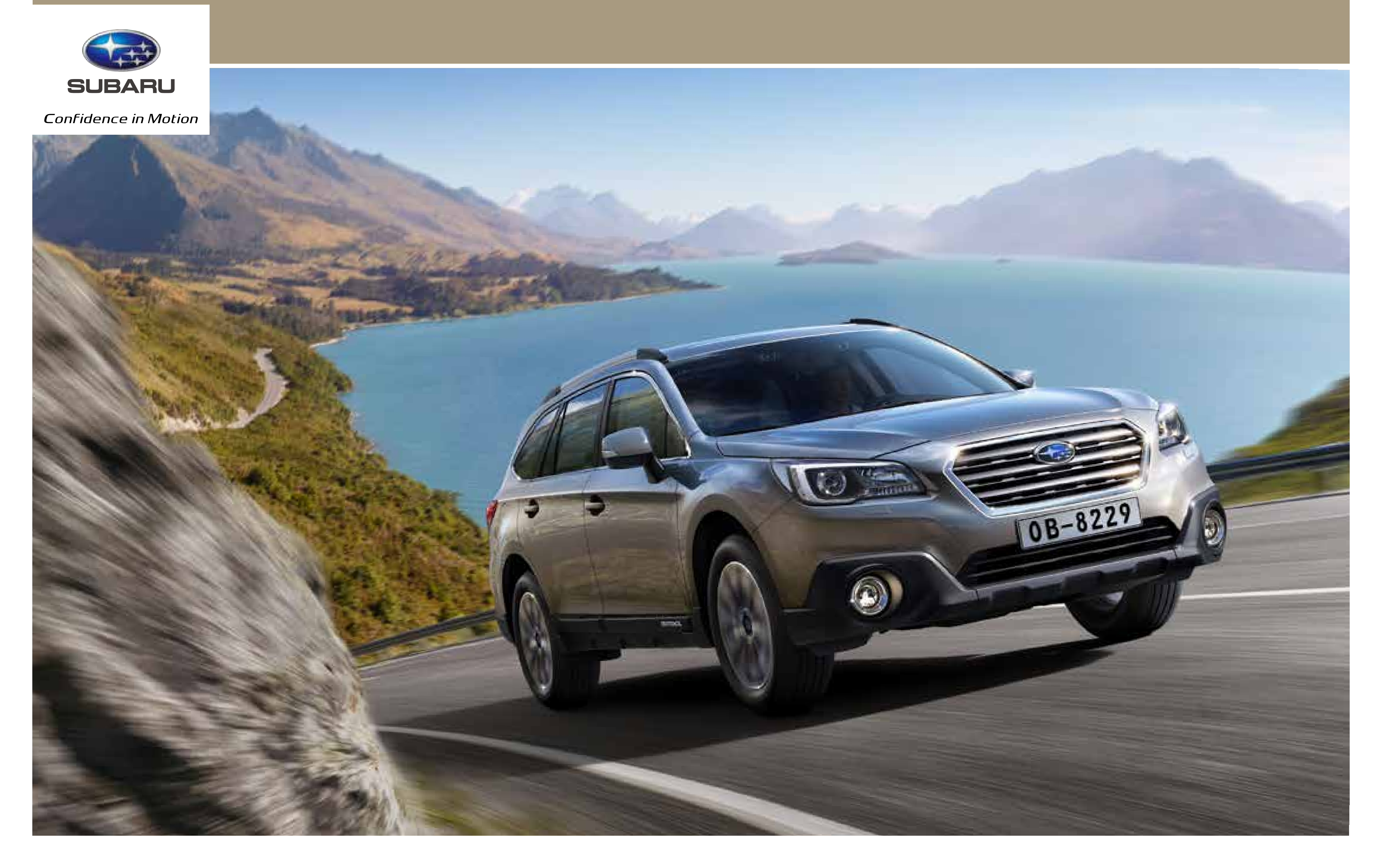
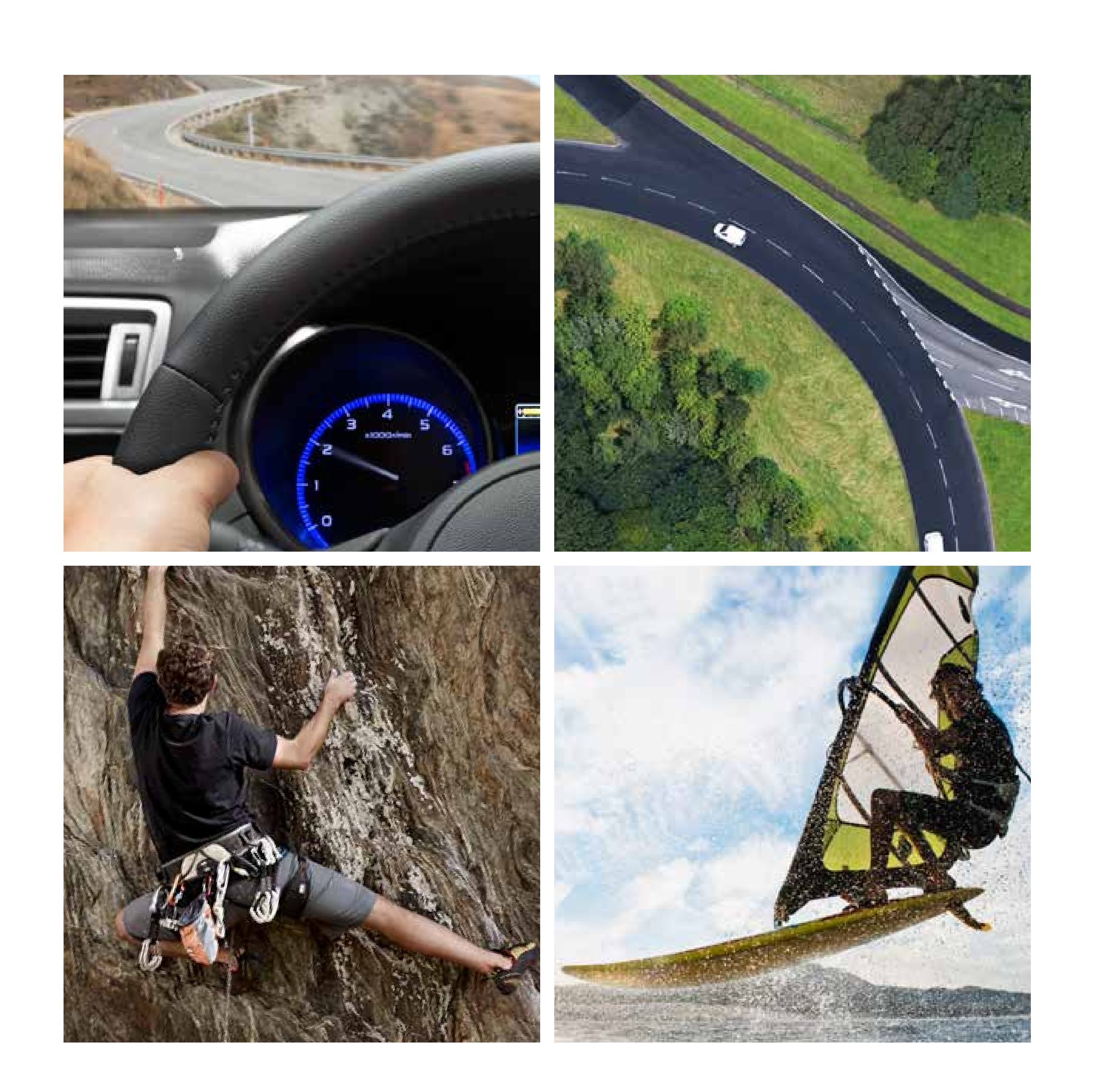
OUTBACK





Une relation intense.

Aucune autre voiture ne se conduit comme une Subaru, car aucune n’est construite comme une Subaru. La traction intégrale symétrique garantit un équilibre et une stabilité incomparables, ce qui donne un sentiment extrêmement sécurisant dès que vous démarrez. Vous sentez une relation intense avec la voiture et avec la route. Votre confiance dans la nouvelle Outback augmente à chaque mètre. Et vous réalisez que vous pouvez, plus que jamais, mettre plus de liberté dans votre vie, grâce à votre voiture.



L'aventure à chaque instant.

Conduisez en toute quiétude. La nouvelle Outback inspire la confiance et vous mène là où vous voulez aller sans vous imposer beaucoup de limites. Elle est la parfaite compagne sportive. Son aspect dynamique traduit la puissance et la robustesse. Vous conduisez dans un environnement haut de gamme et pouvez vous fier à la technologie la plus moderne. La nouvelle Outback vous permet de réaliser vos rêves avec aisance et maîtrise.



▴ MODE X*

Le mode X développé par Subaru effectue un contrôle ciblé et intelligent de la traction sur les quatre roues, ce en particulier sur les chaussées glissantes et irrégulières, via le système VDC et la gestion du moteur. Grâce au mode X, les montées et les pentes sont maîtrisées sans problème et à basse vitesse constante.

* Modèles avec boîte Lineartronic

Avec sa garde au sol de 20 cm, la nouvelle Outback maîtrise parfaitement les routes qui ne méritent pas ce nom. Elle ne craint pas non plus les passages raides. Vous avez ici le meilleur de deux mondes: d'excellentes aptitudes SUV combinées avec un maniement sûr et sportif.

▾ Grande garde au sol



Rien ne vous retient.

L'Outback ne craint pratiquement aucun obstacle. Quels que soient le terrain et la météo, elle vous mènera où vous voulez et en toute sécurité grâce à la traction intégrale symétrique de Subaru. Le mode X* et le contrôle de vitesse en descente (Hill Descent Control*) garantissent en outre une traction optimale dans les conditions difficiles.



▲ Une aérodynamique améliorée

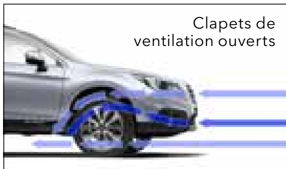
L'aspect robuste de la nouvelle Outback se combine avec une aérodynamique améliorée de 11% et donc avec une consommation moindre par rapport au modèle précédent. Elle est non seulement peu exigeante en matière de route, mais également au niveau du budget d'exploitation.

Des clapets de ventilation sont placés dans la partie inférieure du spoiler avant, clapets qui restent fermés lors du démarrage et dans des conditions d'utilisation normales. Voilà qui influe positivement sur l'efficacité thermique et l'aérodynamique. Si le moteur nécessite toutefois un refroidissement supplémentaire, par exemple dans les bouchons, alors les clapets s'ouvrent et laissent entrer l'air frais dans le compartiment moteur.

▼ Répartition dynamique de l'air*

* De série pour les modèles à essence







Un plaisir plein et entier.

Vous pouvez planifier à plus grande échelle, en toute quiétude. Un souhait à réaliser? L'Outback est également là pour vous aider. Et, grâce au moteur SUBARU BOXER, elle vous emmène encore plus loin que jamais. Elle vous conduira également en toute sécurité par des chemins isolés ou vous en fera découvrir de nouveaux.

Lancez-vous!
Vous serez immédiatement connecté.

Nous considérons que votre relation avec la route est de toute première importance. La traction intégrale symétrique en constitue la base et nous avons rendu la structure plus rigide et la direction plus réactive. L'Outback n'en est que plus agile, mais sans jamais se départir de son calme et de sa sérénité.





Dynamique et confortable à la fois

Quels que soient les obstacles que la route puisse lui réserver, l'Outback ne se laisse pas impressionner. Le châssis perfectionné contribue au confort de la conduite, tandis que la structure plus rigide du véhicule rend l'Outback encore plus silencieuse, stable et robuste.

Détendez-vous!

L'intérieur chaleureux vous accueille dans un confort des plus relaxant. L'équipement somptueux et la technologie conviviale rendent la conduite agréable en tous points. Et vous trouverez suffisamment d'espaces de rangement et de compartiments pour tout ce que vous voulez emporter avec vous.



Plus d'espace pour vos passagers
L'intérieur est devenu encore un peu plus spacieux et offre aux passagers arrière plus de liberté de mouvement au niveau des jambes. On s'assied plus confortablement que jamais, à l'avant comme à l'arrière. Les dossiers de la banquette arrière sont également réglables, ce qui est très apprécié pour les longs trajets.



Un toit ouvrant plus grand*
L'intérieur est encore plus clair et plus aéré, grâce au nouveau toit ouvrant, plus grand. La fonction d'ouverture permet un apport bienvenu d'air frais, sans courant d'air.

* Modèles Luxury

Une ambiance pour tous vos souhaits.

L'intérieur de l'Outback vous invite à profiter pleinement de son confort. Beaucoup de place, des matériaux soignés et une technologie haut de gamme créent une atmosphère luxueuse.

Eclairage de cockpit

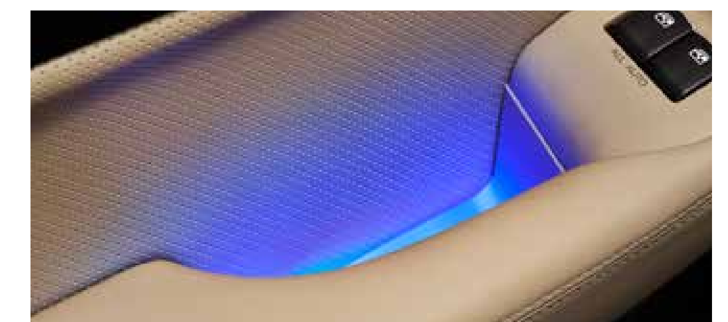
L'éclairage bleu des instruments*[1] est agréable pour les yeux et l'écran LCD central affiche, outre l'indication numérique de la vitesse, également les données de navigation, les appels téléphoniques et même un compas*[2].

Connexions USB et Aux

Connectez votre iPod®*[3] ou un autre appareil portable au port Aux ou USB et profitez de votre musique via le système audio de l'Outback. Avec deux ports USB*[2] vous pouvez connecter deux appareils en même temps.*[4]









Eclairage intérieur

L'éclairage ambiance bleu*[2] crée une atmosphère cool et agréable à l'intérieur. Les porte-bouteilles amovibles et le boîtier de la console sont également éclairés en bleu et sont faciles à trouver dans l'obscurité.

Boîtier de console centrale

Le nouveau boîtier de la console centrale, plus grand, peut accueillir encore plus de CD et dispose également de compartiments spéciaux pour la monnaie, les cartes et les stylos.

*1 Modèles Luxury
*2 Modèles Luxury et Swiss
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple, Inc.
*4 Veuillez ne pas utiliser votre téléphone portable pendant que vous conduisez.

Des solutions flexibles.

Aussi variée la vie soit-elle, l'Outback s'y adapte sans problème. Sur simple pression d'un bouton le hayon électrique* s'ouvre et vous pouvez remplir le coffre de tout ce que vous voulez emporter avec vous.

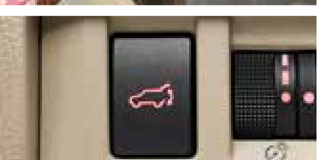
* Modèles Luxury et Swiss







Bouton d'ouverture du hayon



Bouton d'ouverture du hayon dans le cockpit

La vie, c'est aussi avoir de l'espace. L'espace de rangement de l'Outback vous offre encore plus de place et peut accueillir quatre grandes valises. Le plancher du coffre a une surface plus plane et la possibilité de rabattre les sièges arrière (60/40) permet de disposer d'encore plus d'espace. Vous transportez ainsi gens et chargement en diverses combinaisons, mais toujours en toute sécurité et confort.

▾ De l'espace pour les passagers et les bagages





De l'espace pour vos ambitions.

Vous trouverez dans l'Outback l'espace nécessaire pour ce que vous voulez faire. Partez avec tout ce que vous souhaitez emporter dans vos voyages découvertes.



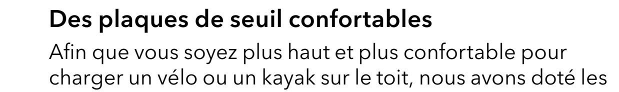
Grand volume de rangement.

Quoi que vous vouliez entreprendre et emporter, l'Outback le fera sans problème. Divers supports peuvent être montés sur les barres de toit et vous vous sentirez en toute sécurité sur la plaque de seuil latérale lorsque vous voulez charger quelque chose sur le toit. Le grand hayon électrique*[1] avec poignée ergonomique vous facilite par ailleurs la vie pour charger et décharger à l'arrière.



Barres de toit
Avec ses barres de toit, l'Outback est prête à recevoir toute sorte de charges*[2], car vous voulez bien évidemment partir à l'aventure avec l'équipement qu'il faut.





Des plaques de seuil confortables
Afin que vous soyez plus haut et plus confortable pour charger un vélo ou un kayak sur le toit, nous avons doté les deux côtés de l'Outback d'une plaque de seuil confortable.

*1 Modèles Luxury et Swiss
*2 Requiert un support de base et le montage de systèmes de support spéciaux.

BOXER DIESEL

L'aventure au quotidien.

S'installer au volant et rouler, voilà bien un plaisir que vous pouvez vous permettre de temps à autre. Un plaisir que l'Outback rendra plus intense encore, quand et où bon vous semblera.

TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

La symétrie, c'est l'équilibre. Et l'équilibre génère la stabilité et l'agilité, comme le montre de manière convaincante la nouvelle Outback. Une Subaru confère toujours un sentiment de sécurité: la traction intégrale symétrique combinée avec le centre de gravité bas, rendu possible par le moteur SUBARU BOXER plat, se traduisent par une configuration équilibrée de la chaîne cinématique qui frise la perfection. Voilà qui permet également un flux de puissance du moteur vers les roues pratiquement exempt de résistance et confère au véhicule une stabilité éminemment fiable, une excellente maîtrise et une maniabilité incroyablement agile.

Active Torque Split AWD*

Combiné avec la boîte Lineartronic, l'Active Torque Split AWD réagit aux conditions d'adhérence, à la démultiplication et aux actions du conducteur, et adapte en permanence la répartition avant/arrière du couple.

* Modèles avec boîte Lineartronic. Pour les modèles avec boîte manuelle 6 vitesses, on a monté un différentiel central avec viscofrein.

40% 60%

Un châssis perfectionné

Avec les suspensions des roues avant remaniées et les amortisseurs arrière, le châssis est réglé encore plus subtilement et offre un équilibre parfait de comportement de conduite précis et de confort velouté.



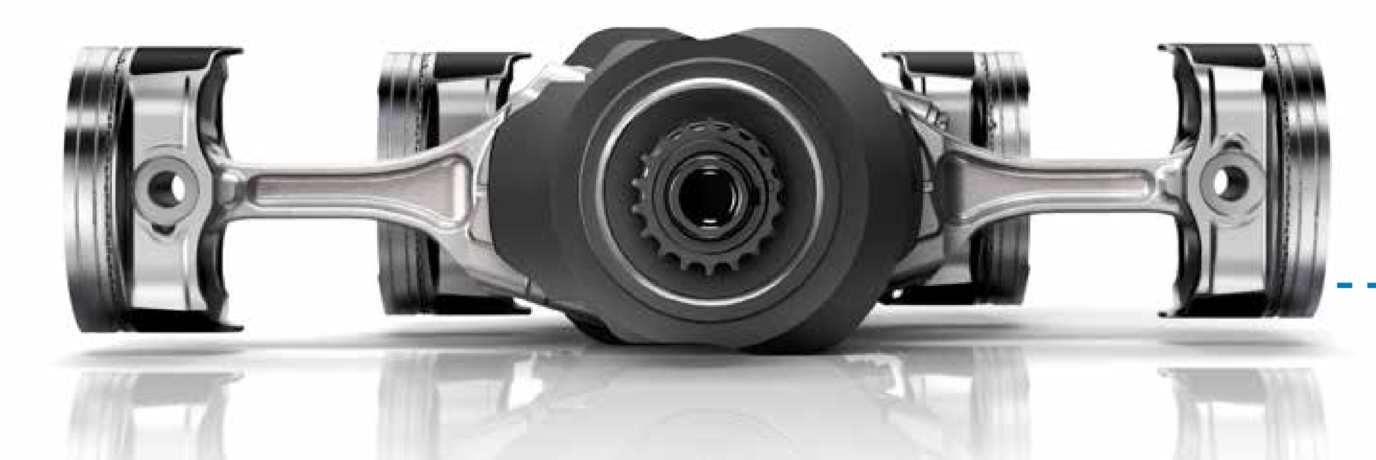


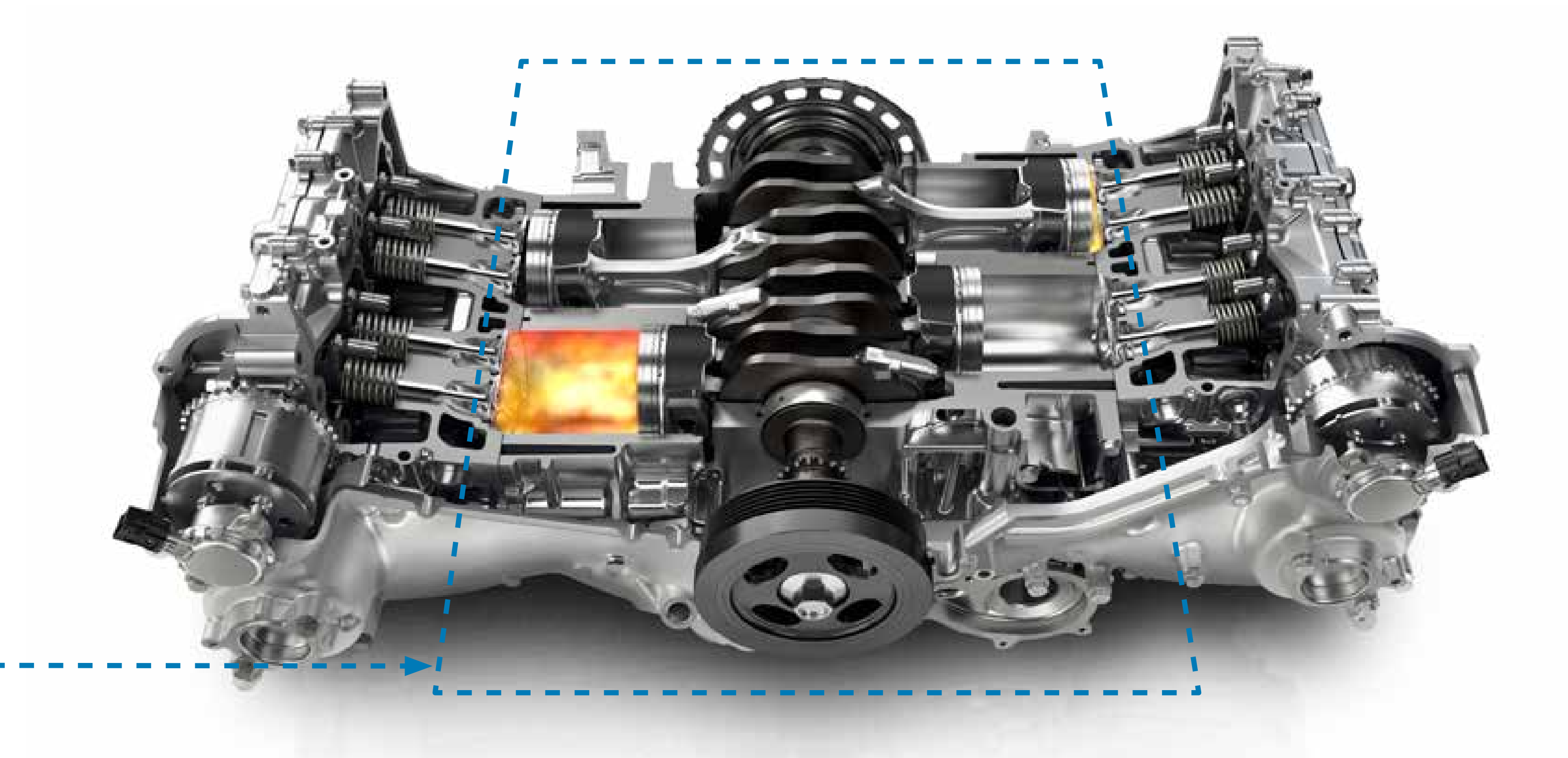
Cadre auxiliaire avant

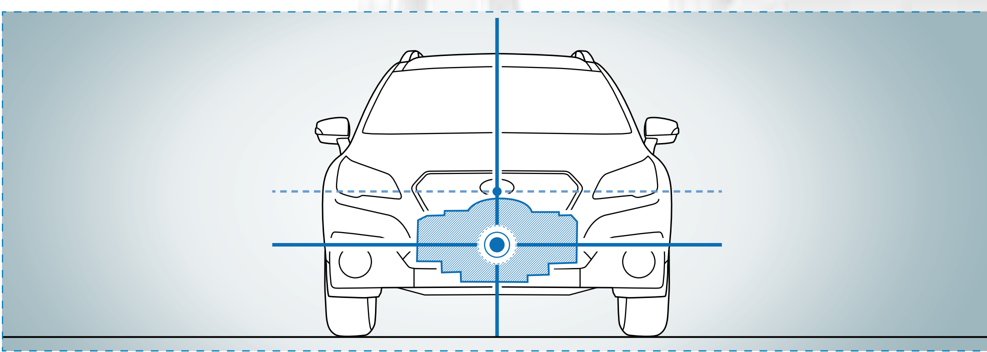
Le maniement agile et le roulement en douceur de l'Outback s'expliquent pour une bonne part par le cadre auxiliaire sur lequel repose la suspension avant. La sécurité en profite également: en cas de collision frontale, le moteur est poussé sous la cabine et non pas à l'intérieur de cette dernière.

LE MOTEUR SUBARU BOXER

La puissance spontanée de l'Outback s'explique parfaitement si l'on se réfère à son origine. Avec ses deux rangées de cylindres opposés à 180°, le moteur SUBARU BOXER présente non seulement une construction à plat autorisant un centre de gravité bas, mais son fonctionnement présente un minimum de vibrations et une montée aisée dans les tours, grâce à la compensation des forces massiques par les pistons oppposés.

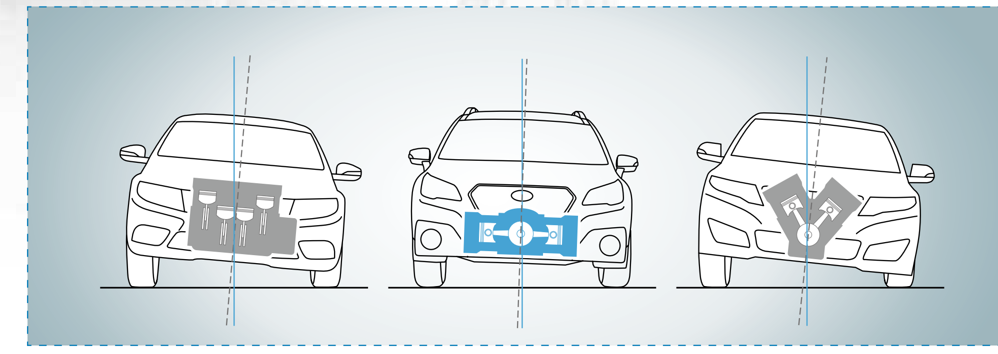






Stabilité élevée

La construction à plat du moteur boxer permet son montage dans la partie inférieure du compartiment, ce qui induit un centre de gravité bas pour tout le véhicule. Cette configuration confère à l'Outback des propriétés de conduite extraordinairement bonnes et un grand confort.



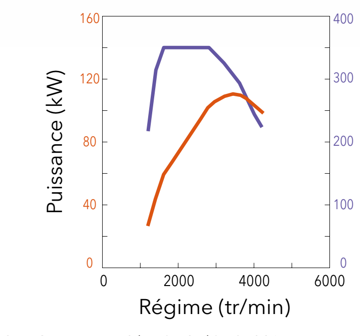
Durabilité

De par sa conception, un moteur boxer présente une construction très rigide et les vibrations moins prononcées expliquent pourquoi il est plus robuste et plus durable que les moteurs comparables en ligne ou en V.

BOXER DIESEL

2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

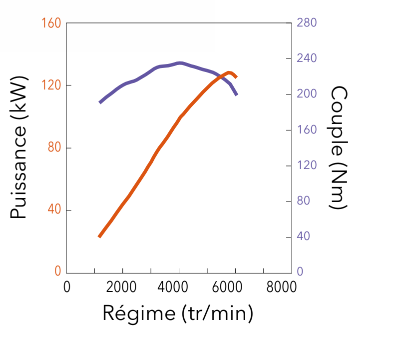
Diverses améliorations de détails l'ont rendu encore plus économique, au point que ce moteur diesel de 2,0 litres est un excellent choix pour un véhicule du calibre de l'Outback. Le couple de 350 Nm fournit une forte puissance à 1600/min déjà, là où c'est nécessaire, que ce soit pour un dépassement ou pour la montagne. Le nouveau moteur est en outre encore plus propre et respecte la nouvelle norme antipollution Euro 6b. Le bruit et les vibrations ont également pu être réduits, tandis que les bougies de préchauffage en céramique garantissent un démarrage plus rapide à basse température.



PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 3600/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600-2800/min
CONSOMMATION MIXTE*: 5,6 l/100 km (boîte manuelle 6 vitesses), 6,1 l/100 km (boîte Lineartronic)
EMISSIONS DE CO_2*: 145 g/km (boîte manuelle 6 vitesses), 159 g/km (boîte Lineartronic)

2.5 DOHC SUBARU BOXER

Silencieux et puissant, le moteur à essence de 2,5 litres DOHC est devenu encore plus efficient et plus résistant grâce à diverses modifications. Le couple élevé de 235 Nm donne au moteur toute sa puissance à partir de 4000/min déjà. Combiné avec la boîte Lineartronic, il présente des valeurs de consommation et d'émission améliorées, ce qui est bon pour votre budget et pour l'environnement.

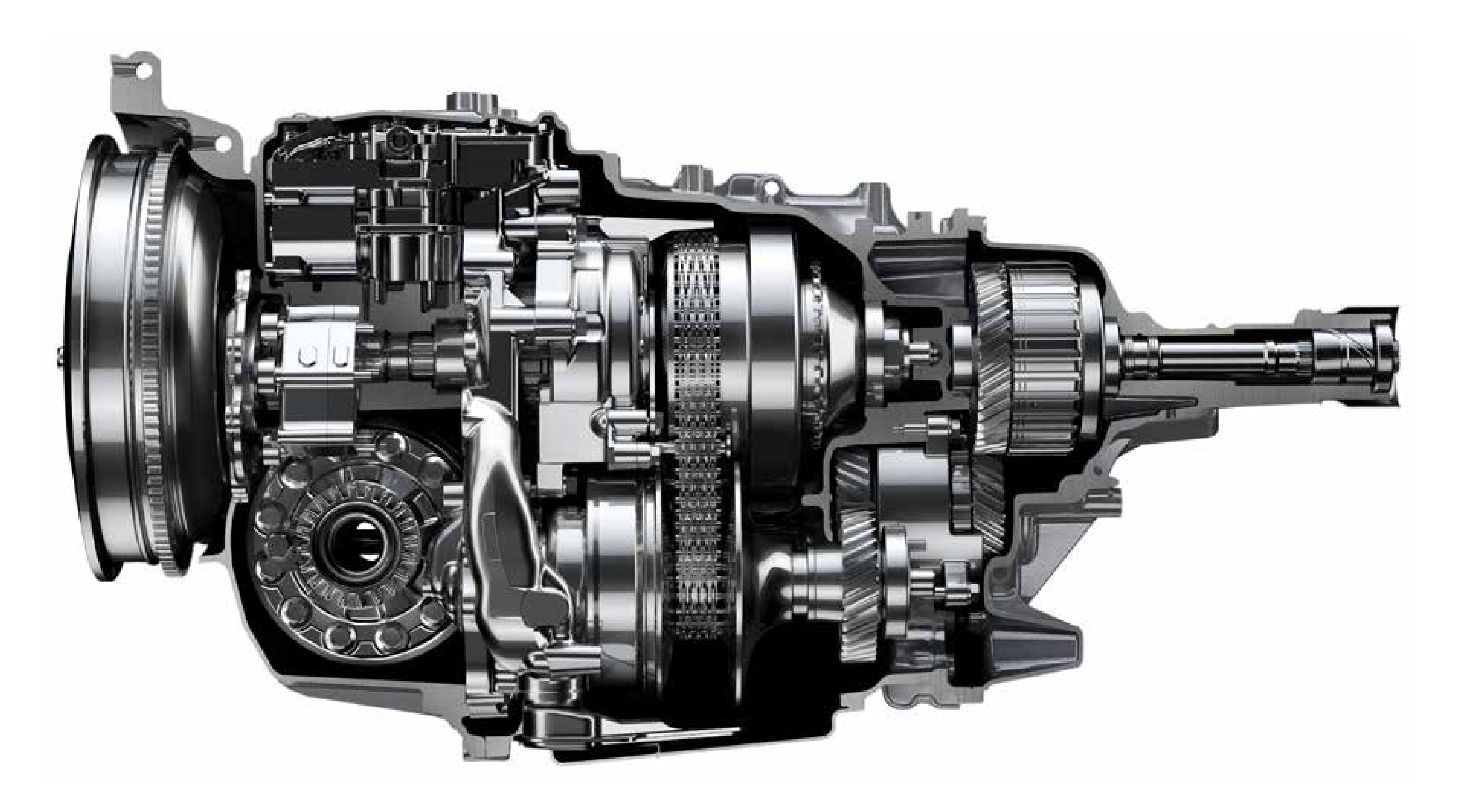


PUISSANCE MAX.: 129 kW (175 ch) à 5800/min
COUPLE MAX.: 235 Nm à 4000/min
CONSOMMATION MIXTE*: 7,0 l/100 km
EMISSIONS DE CO_2*: 161 g/km

* Selon EC715/2007-EC136/2014W.

BOÎTE LINEARTRONIC

La boîte Lineartronic est la connexion idéale entre le moteur boxer et la traction symétrique intégrale. Transmission efficiente et variable en continu, elle maintient toujours le moteur dans le segment de puissance nécessaire et contribue ainsi à une consommation avantageuse. Grâce à la logique optimisée, la boîte Lineartronic fonctionne de manière encore plus précise et cultivée sur la 2.0D comme sur la 2.5i. Silencieuse sur le plan mécanique et acoustique, elle génère également des couples élevés en marche avant. Une électronique de transmission récemment développée perfectionne les passages de rapports variables et donne au conducteur une puissante sensation d'accélération.

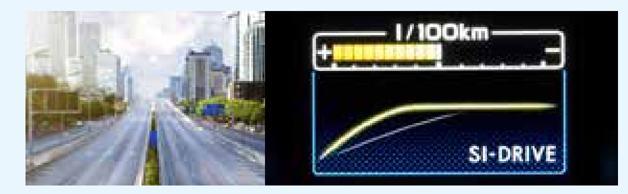


PALETTES AU VOLANT*1

Si vous voulez prendre vous-même le contrôle: les palettes montées au volant permettent le changement manuel de sept vitesses pour le diesel et de six vitesses pour l'essence.

SI-DRIVE*2

Si vous le souhaitez ou selon votre style de conduite personnel, vous pouvez, avec le Subaru Intelligent Drive (SI-Drive), influer sur la puissance du moteur et les points de passage des vitesses.



Mode «Sport»

Dans ce mode, le moteur donne le meilleur de lui-même; vous disposez de la puissance maximale, ce qui est idéal pour accélérer sur l'autoroute ainsi que sur les routes de montagne.



Mode «Intelligent»

Lorsque vous circulez en ville et en banlieue, ou lorsque vous roulez à vitesse modérée, c'est le mode idéal, car il permet d'économiser du carburant. La puissance dosée facilite également la conduite sous la pluie ou sur la neige.

Transmission manuelle 6 vitesses et différentiel central avec viscofrein

Les modèles diesel Swiss et Advantage se conduisent avec une boîte manuelle à 6 vitesses, facile à actionner et précise. Elle est combinée avec une traction intégrale qui répartit le couple par l'intermédiaire d'un différentiel central avec un viscofrein limiteur de patinage. Le système transmet toujours la force à l'axe sur lequel les roues ont la meilleure traction.

*1 Modèles avec boîte Lineartronic
*2 Modèles 2.5i





Une technologie intuitive sur commande.

Vous apprécierez chaque jour davantage les subtilités technologiques aussi intelligentes qu'utiles de l'Outback. Un écran tactile de 7'' et un écran LCD vous fournissent toutes les informations souhaitées. Un nouveau système audio haut de gamme avec 12 haut-parleurs Harman/Kardon ou un système audio avec 6 haut-parleurs créera l'ambiance de votre choix. Et tout le système d'infodivertissement est compatible avec les smartphones, de sorte que vous pouvez toujours rester connecté.*1

Conviviale

La navigation intuitive vous permet de gérer en toute simplicité l'ensemble du système d'infodivertissement. Le grand écran tactile de 7" est bien lisible, les symboles sont faciles à reconnaître et à utiliser.



Navigation turn-by-turn

Les instructions directionnelles optiques de la navigation s'affichent directement sur l'écran LCD, de sorte à ce que vous ne deviez plus regarder l'écran de côté.



Commande par écran tactile

Vous sélectionnez votre musique via l'écran tactile, comme vous le faites sur le smartphone. Connectez votre téléphone portable via Bluetooth®*2 ou USB et vous verrez s'afficher votre choix musical sur l'écran.





Commande vocale*3

Cette fonctionnalité vous permet de vous servir de votre téléphone par simple commande vocale. Ou bien vous sélectionnez un nom dans votre répertoire téléphonique directement depuis l'écran tactile ou au moyen des touches du volant.

Système audio haut de gamme avec haut-parleurs Harman/Kardon*4

Doté de la toute dernière technologie Green Edge de Harman/Kardon peu énergivore, le système audio haut de gamme restitue un son impeccable avec ses 12 haut-parleurs et son acoustique spécifiquement étudiée pour l'habitacle.



Caméra de recul

L'écran tactile vous permet également de voir les images de la caméra de recul, avec enregistrement extra-large et repositionnement pour une image plus réaliste et mieux centrée.

*1 Modèles Luxury et Swiss avec écran tactile 7". Modèle Advantage avec écran tactile 6.2". Veuillez ne pas utiliser l'écran tactile pendant que vous conduisez.
*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*3 La commande vocale ne fonctionne qu'avec certaines langues. Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule.
*4 Modèles Luxury en relation avec le système de navigation.

Toute votre vie sur pression du doigt.

Le système d'infodivertissement Starlink vous permet d'accéder aux informations, cours de la bourse, bulletins météo, applis, radio par internet et bien plus encore. Avec la fonctionnalité améliorée, vous pouvez naviguer et zoomer sur l'écran tactile 7"* haute résolution, comme vous le faites sur votre smartphone. Téléchargez simplement l'appli Starlink sur votre smartphone. Vous pouvez en outre, avec Mirror Link, aller chercher sur l'écran tactile ce que vous voyez sur votre smartphone. Vous disposez ainsi, avec le système audio haut de gamme* d'un infodivertissement pratiquement illimité.

SUBARU STARLINK

Le système SUBARU STARLINK permet un accès sûr à la radio sur internet, aux applis et autres via écran tactile, commandes au volant ou commandes vocales.

* Modèles Luxury et Swiss
Veuillez ne pas utiliser l'écran tactile pendant que vous conduisez. Il est possible que l'utilisation de Starlink génère des taxes.



HOME
MAP
AUDIO
PHONE
APPS
INFO
SETTINGS
ENGINE START STOP
STARLINK



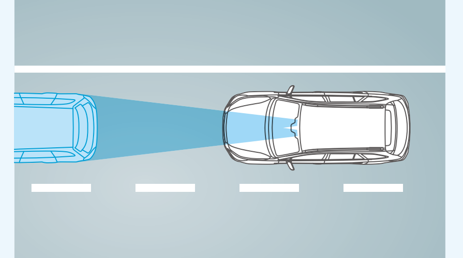
Le champ visuel de EyeSight (pas de dimensions concrètes)

La technologie d'assistance à la conduite de Subaru.

Chez Subaru, nous regardons la sécurité comme un tout, dont les systèmes proactifs pour éviter les accidents constituent une partie importante. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*, notre système unique d'assistance à la conduite. Comme avec une paire d'yeux supplémentaire, EyeSight travaille avec deux caméras, qui enregistrent les images couleurs tridimensionnelles, presque comme l'œil humain. Le système calcule ensuite la forme, la vitesse et la distance des objets, qu'il s'agisse de voitures, de motos ou de piétons. S'il y a danger de collision, un avertissement retentit et les freins sont actionnés automatiquement si nécessaire. EyeSight assiste ainsi le conducteur et donne un sentiment de sécurité supplémentaire dans la nouvelle Outback.

EyeSight travaille avec deux technologies: l'aide à la conduite pour renforcer l'attention et la prévention des accidents, afin que de tels cas ne surviennent pas dans la mesure du possible.

Aide à la conduite

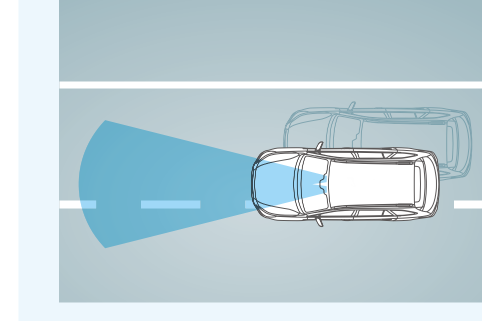


Régulateur de vitesse adaptatif

EyeSight fonctionne également comme un régulateur de vitesse adaptatif. Au moyen de deux caméras, ce système permet de détecter les usagers de la route qui vous précèdent et les considère comme des obstacles. La distance reste constante par freinage et accélération dans la plage de réglage (de 5 à 180 km/h), et vous pouvez choisir quatre niveaux de distance. Grâce au respect de la distance de sécurité, le système vous pilote dans un trafic fluide (en accordéon) en toute sécurité et sans fatigue.

Assistance au démarrage

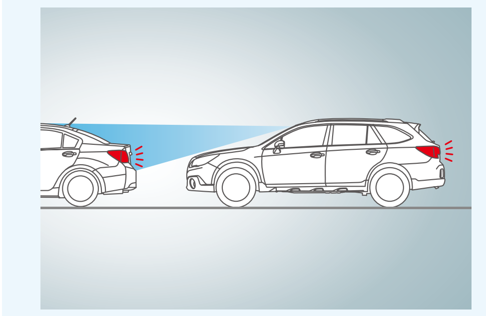
Lorsque vous êtes dans le trafic et que EyeSight enregistre que la colonne se remet en marche, alors le système vous en avertit avec un signal sonore et un clignotant.



Assistance au changement de file et au maintien dans la file

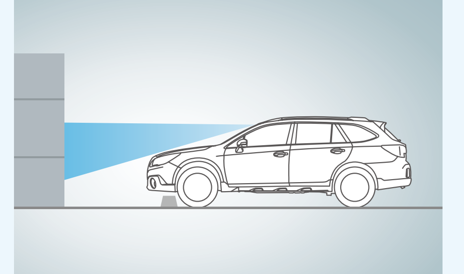
Lorsque vous quittez la voie sans le vouloir – et sans mettre le clignotant –, l'assistance au changement de voie déclenche un avertissement sonore et une vibration dans le volant. L'assistance au maintien dans la file enregistre la trajectoire du véhicule et vous avertit lorsque ce dernier commence à louvoyer.

Prévention des accidents



Assistance au freinage pré-collision

En cas de risque de collision, le système informe le conducteur par un avertissement sonore et un témoin lumineux. Si le conducteur ne réagit pas, le système aide à ralentir graduellement ou à immobiliser complètement le véhicule. Il permet d'éviter ainsi une collision possible ou de réduire la vitesse d'impact. Si le conducteur effectue une manœuvre en vue d'éviter une collision, le système l'assiste en actionnant les freins de manière appropriée. Lorsque le système enregistre une possible collision frontale et que le conducteur tente une manœuvre d'évitement par des mouvements rapides du volant, le système l'assiste par un freinage ciblé.



Gestion du moteur pré-collision

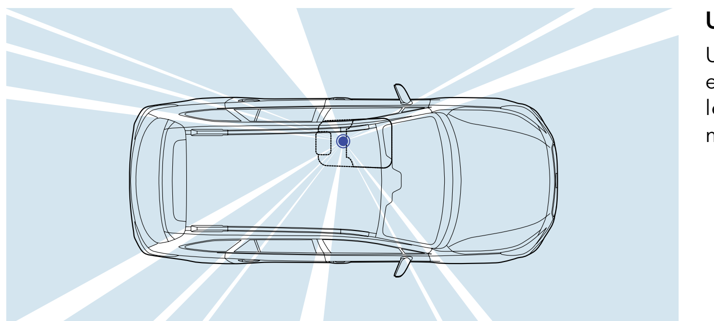
Si vous voulez avancer et que EyeSight voit un obstacle devant vous, le système envoie plusieurs brefs avertissements sonores, actionne un signal lumineux sur le tableau de bord et réduit la puissance du moteur afin d'aider à éviter une collision frontale.

* EyeSight exclusivement sur les modèles avec boîte Lineartronic.

* Remarques importantes concernant le système EyeSight:
- Le conducteur est responsable en tout temps et dans toutes les conditions des mouvements du véhicule et doit en conserver la pleine maîtrise.
- EyeSight est un système d'aide à la conduite et est, dans le meilleur des cas, une assistance.
- Afin de garantir un fonctionnement optimal du système EyeSight, les instructions d'utilisation et d'entretien décrites dans le manuel doivent être strictement respectées.
- EyeSight est un système d'aide à la conduite qui ne fonctionne et ne réagit pas nécessairement de la même manière dans toutes les conditions.
- Veuillez observer les spécifications techniques décrites dans le manuel d'utilisation.
- Veuillez observer les facteurs qui influent sur le fonctionnement décrits dans le manuel d'utilisation.

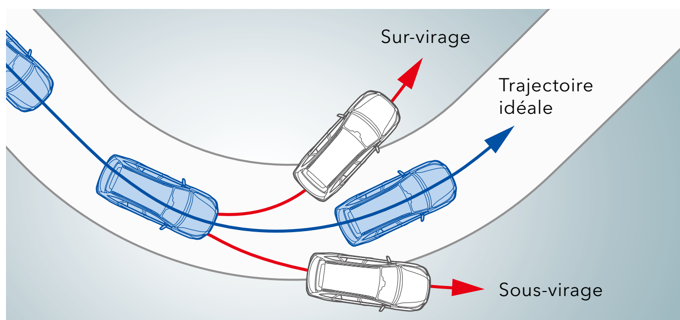
Eviter, c'est la sécurité.

La meilleure sécurité, c'est éviter les accidents. Voilà pourquoi la nouvelle Outback est dotée de la traction intégrale symétrique, qui garantit en toutes circonstances la meilleure adhérence au sol possible. Et le moteur SUBARU BOXER, qui a un centre de gravité bas grâce à sa construction plate. A quoi s'ajoutent des freins bien dimensionnés et le Vehicle Dynamics Control – le tout rend l'Outback si agile qu'elle peut éviter nombre de dangers sur sa route.



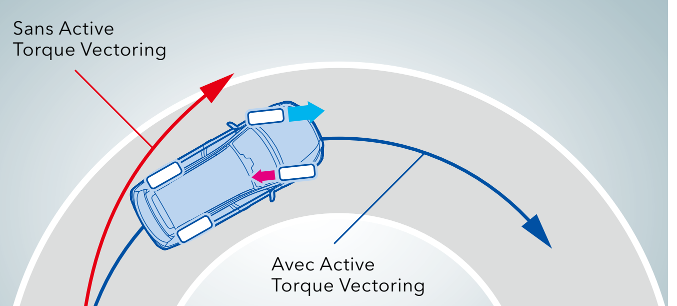
Une visibilité encore meilleure

Un cadre de pare-brise remanié augmente le champ de vision et réduit les angles morts. Les petites fenêtres d'angle et les rétroviseurs sur les portes contribuent également à une meilleure visibilité.



Contrôle électronique de la dynamique de conduite

Pour aider à éviter que le véhicule ne dérape dans les cas extrêmes, le Vehicle Dynamics Control System (contrôle électronique de la dynamique de conduite) surveille et analyse en permanence différents paramètres à l'aide de capteurs. Lorsque la voiture menace de quitter sa trajectoire, le système intervient en agissant sur la commande du moteur, la répartition du couple de l'AWD* et les freins pour stabiliser le véhicule.



Active Torque Vectoring

Dans les virages, l'Active Torque Vectoring donne plus de couple aux roues extérieures, qui ont ainsi une meilleure adhérence, et moins aux roues intérieures. Le comportement dans les virages devient ainsi plus agile et plus précis. Combiné avec le Vehicle Dynamics Control System, il contribue à une maîtrise plus sûre.

* Modèles avec boîte Lineartronic

Sécurité intérieure.

Dans l'Outback, vous et vos passagers êtes protégés par des dispositifs de sécurité complets. Sept airbags, cadres de renforcement circulaires et mesures spéciales pour absorber l'énergie de choc de la carrosserie réduisent efficacement les risques de blessures.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com
★★★★★
TEST 2014



Protection pour tous.

L'Outback est construite de manière si sûre que le conducteur, les passagers ainsi que les piétons sont protégés au mieux. Des structures de carrosserie spécialement développées pour absorber l'énergie à l'avant du véhicule réduisent également efficacement le risque de blessures pour les piétons en cas d'accident.

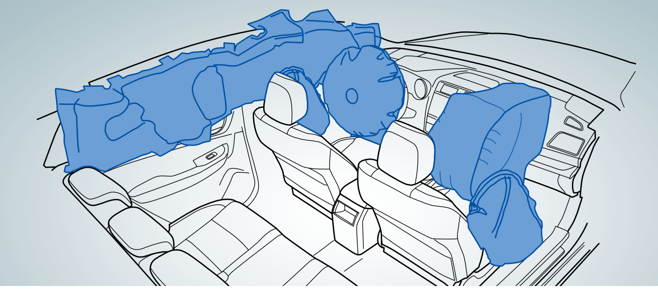
5 étoiles au test Euro NCAP

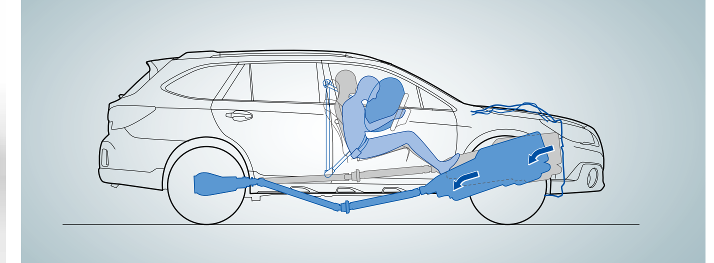
La nouvelle Outback a obtenu sans problème le maximum de 5 étoiles au test de sécurité Euro NCAP, auquel tous les nouveaux modèles sont soumis.

Airbags et ceintures

L'Outback est équipée en série d'airbags frontaux et latéraux à l'avant, rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière ainsi que d'un airbag genoux côté conducteur. Les ceintures avant réglables en hauteur sont équipées de prétensionneurs et de limiteurs de la force de retenue.







Cadres de renforcement circulaires

Le plancher, les montants et le toit sont reliés à une cage de sécurité circulaire extrêmement résistante à l'énergie d'impact. En revanche, la structure avant est étudiée pour absorber l'énergie d'une collision frontale en s'éloignant dans la mesure du possible de l'habitacle. L'utilisation d'aciers à haute résistance permet d'avoir une structure extrêmement stable et résistante à la torsion, et ce, pour un faible poids.

Protection de la cabine

Chaque Subaru ne cesse d'être développée sur le plan de la sécurité. En cas de collision frontale, l'unité moteur-transmission glisse sous la cabine et non pas dans celle-ci, un autre avantage du moteur SUBARU BOXER plat et placé très bas.

OUTBACK 2.0D AWD Luxury

DIMENSIONS: L x L x H: 4815 x 1840 x 1605 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm³

PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 3600/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600–2800/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD

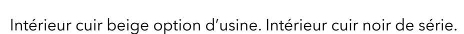



Tungsten Metallic



Tungsten Metallic





Intérieur cuir beige option d'usine. Intérieur cuir noir de série.

OUTBACK 2.0D AWD Swiss

DIMENSIONS: L x L x H: 4815 x 1840 x 1605 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm³

PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 3600/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600–2800/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses ou boîte Lineartronic avec mode manuel 7 vitesses, AWD



Crystal White Pearl





OUTBACK 2.0D AWD Advantage

DIMENSIONS: L x L x H: 4815 x 1840 x 1605 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER DIESEL, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes, turbocompresseur
CYLINDRÉE: 1998 cm³

PUISSANCE MAX.: 110 kW (150 ch) à 3600/min
COUPLE MAX.: 350 Nm à 1600–2800/min
TRANSMISSION: boîte manuelle 6 vitesses, AWD



Venetian Red Pearl



OUTBACK 2.5i AWD Luxury

DIMENSIONS: L x L x H: 4815 x 1840 x 1605 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 2498 cm³

PUISSANCE MAX.: 129 kW (175 ch) à 5800/min
COUPLE MAX.: 235 Nm à 4000/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD



Tungsten Metallic



Intérieur cuir beige option d'usine. Intérieur cuir noir de série.

OUTBACK 2.5i AWD Swiss

DIMENSIONS: L x L x H: 4815 x 1840 x 1605 mm
MOTEUR: SUBARU BOXER, 4-cylindres, DOHC, 16 soupapes
CYLINDRÉE: 2498 cm³

PUISSANCE MAX.: 129 kW (175 ch) à 5800/min
COUPLE MAX.: 235 Nm à 4000/min
TRANSMISSION: boîte Lineartronic avec mode manuel 6 vitesses, AWD



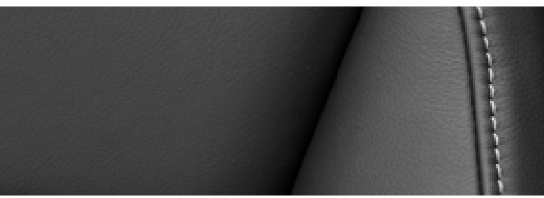
Ice Silver Metallic



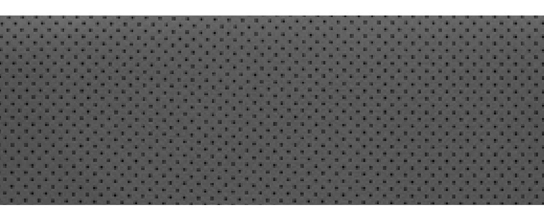
CUIR NOIR*

* De série pour les modèles Luxury





Surfaces des sièges



Dossiers des sièges

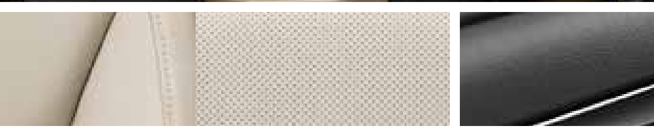


Panel décoration

CUIR BEIGE*

* En option d'usine pour les modèles Luxury





Surfaces des sièges

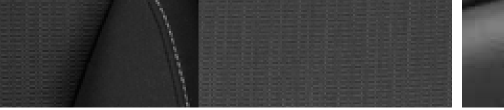
Dossiers des sièges

Panel décoration

TISSU NOIR

* De série pour les modèles Swiss et Advantage





Surfaces des sièges

Dossiers des sièges



Panel décoration

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR















1 Phares LED avec réglage automatique de la portée*
Ces phares éclairent la route avec une luminosité maximale et toujours avec l'angle correct grâce au réglage automatique de la portée. Et le feu de position s'enclenche dès que vous ouvrez ou fermez la porte par télécommande, de sorte que vous ne devez jamais entrer ou sortir de la voiture dans l'obscurité.

2 Spoiler de toit
Le déflecteur de toit aérodynamique, particulièrement efficace, s'intègre harmonieusement dans le hayon. La partie supérieure est en plastique noir mat, à l'aspect robuste et est peu sensible aux rayures.

3 Jantes 18" en alliage léger
Le design à 10 branches des jantes 18" en alliage léger colle parfaitement à l'aspect robuste de l'Outback et la forme aérodynamique contribue à son efficience. Avec les pneumatiques 225/60R18, elles donnent aux modèles Luxury un look exclusif.

4 Jantes 17" en alliage léger
Les élégantes jantes à 5 branches et les pneumatiques 225/65R17 sont de série sur les modèles Swiss et Advantage.

5 Phares antibrouillard
Les phares antibrouillard avec feux de jour intégrés améliorent la vue et la visibilité.

6 Rétroviseurs extérieurs chauffants
Les rétroviseurs extérieurs de forme aérodynamique peuvent être réglés, rabattus et chauffés électriquement. Ils sont en outre équipés de clignotants LED afin de renforcer l'effet du signal.

7 Lave-phares*
Les buses mobiles maintiennent propres les phares au moyen d'un jet d'eau à haute pression, et ce, également par mauvais temps.

8 Détecteur de pluie
Aux premières gouttes qui tombent sur le pare-brise, les essuie-glace s'enclenchent automatiquement et adaptent la vitesse et la fréquence de balayage à l'intensité de la pluie.

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR















9 Accès sans clé avec touche start/stop*
Déverrouillez les portières avant, mettez le moteur en marche et démarrez – le tout sans sortir la clé de votre poche. Avec un code* PIN prédéfini à 5 chiffres, que vous saisissez via un clavier sur le hayon, vous pouvez également ouvrir votre Outback sans clé.

10 Climatisation bi-zone automatique avec filtre à air
La climatisation automatique maintient la température choisie à un niveau constant ainsi que l'aération, sans qu'il soit nécessaire de procéder à des réglages ultérieurs. Un filtre à air empêche la pénétration de poussière et de pollen.

11 Volant réglable sur 4 positions
Pour trouver votre position idéale, vous pouvez remonter ou abaisser le volant et régler son éloignement par ajustage téléscopique.

12 Régulateur de vitesse
Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, vous enclenchez le régulateur de vitesse et vous pouvez enlever le pied de la pédale des gaz. Confortable pour les longues étapes d'autoroute.

13 Climatisation à l'arrière
Des buses d'aération réglables placées à l'arrière de la console centrale des modèles Luxury permettent également aux passagers des sièges arrière de voyager dans une atmosphère agréable.

14 Pare-soleil avec miroir éclairé
Les deux côtés, passager et conducteur, sont pourvus de pare-soleil avec miroir éclairé et occultable.

15 Siège conducteur réglable électriquement sur 8 positions*
Grâce aux huit positions de réglage du siège conducteur, vous trouverez aisément votre position d'assise idéale.

* Modèles Luxury et Swiss

Accessoires

Votre Outback toute personnelle

Faites de votre Outback une voiture toute personnelle, avec des accessoires Subaru originaux. Que ce soit avec des éléments de design extérieurs, des accents intérieurs ou pour une utilisation particulière. Tous les accessoires originaux sont parfaitement adaptés aux véhicules Subaru tant sur le plan du design que de la qualité. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Subaru pour des informations complètes.

Protection de sous-plancher avant (plastique)



Protection de sous-plancher latéral (plastique)



Protection de sous-plancher arrière (plastique)



Pare-boue



Protection de pare-chocs (plastique)



Bac de coffre



Protection moteur (aluminium)



Support de base de toit



Rétroviseurs extérieurs escamotables automatiquement



Protection contre le soleil

INFORMATIONS NUMÉRIQUES SUBARU



Subaru interactif

Afin que vous puissiez tout découvrir sur Subaru, nous vous proposons diverses possibilités numériques avec des contenus interactifs intéressants, tels que des vues à 360° et des vidéos.

e-brochure

Consultez l'e-brochure dynamique pour d'autres détails sur Subaru, des vidéos, des photos et bien plus encore.

subaru.ch/eBrochures



subaru.ch

Site web

Visitez notre site web pour des informations complètes et des actualités concernant Subaru et nos véhicules.



youtube.com/user/SubaruGlobalTV

YouTube

Abonnez-vous à notre plateforme, regardez les toutes dernières vidéos et communiquez avec les autres personnes intéressées.

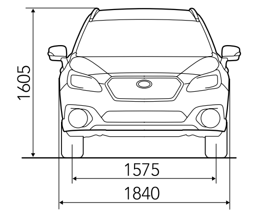


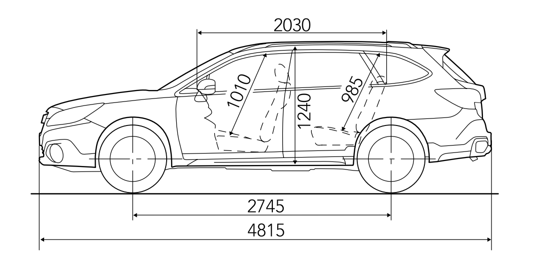
facebook.com/subaru.ch

Facebook

Restez connecté avec la communauté Subaru et apprenez les dernières nouvelles directement de Subaru.

DIMENSIONS





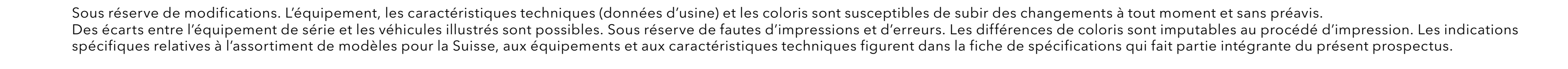
* Dimensions selon normes de mesure de Fuji Heavy Industries Ltd.

LE CONTRAT «SANS SOUCI»

Tous les modèles de la marque Subaru sont conçus dans l'optique d'un recyclage aussi poussé que possible, les composants du véhicule étant pour leur part produit avec une charge minimale pour l'environnement. L'ensemble exhaustif de garantie Subaru englobe: 3 ans de garantie ou 100 000 km, 12 ans de garantie contre la perforation par la rouille, 3 ans de garantie contre la corrosion superficielle. La prestation Subaru Euro-Service «Assistance» vous accompagnera 24 heures sur 24 dans toute l'Europe durant 3 ans. Ce contrat d'assistance est délivré automatiquement avec chaque Subaru neuve. Il s'applique au même titre que la garantie de 3 ans et assure la prise en charge, en cas de panne, des débours pour le remorquage, une voiture de location, l'hébergement, le rapatriement des occupants du véhicule et du véhicule lui-même ainsi que pour l'acheminement de pièces de rechange. Lors d'un travail de maintenance par un atelier Subaru officiel en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein, la prestation Subaru Euro-Service «Assistance» est prolongée automatiquement de 12 mois après l'échéance des 3 ans. Près de 200 agents Subaru dans toute la Suisse et la Principauté du Liechtenstein assurent en permanence un service impeccable. Des spécialistes hautement qualifiés garantissent une qualité de service optimale grâce à des équipements d'atelier ultramodernes.






Sous réserve de modifications. L'équipement, les caractéristiques techniques (données d'usine) et les coloris sont susceptibles de subir des changements à tout moment et sans préavis.
Des écarts entre l'équipement de série et les véhicules illustrés sont possibles. Sous réserve de fautes d'impressions et d'erreurs. Les différences de coloris sont imputables au procédé d'impression. Les indications spécifiques relatives à l'assortiment de modèles pour la Suisse, aux équipements et aux caractéristiques techniques figurent dans la fiche de spécifications qui fait partie intégrante du présent prospectus.





SUBARU Suisse SA

5745 Safenwil
Tél. 062 788 89 00
Fax 062 788 89 01
subaru.ch
multilease.ch

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BGCHFR-01) F/11/14/9